

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



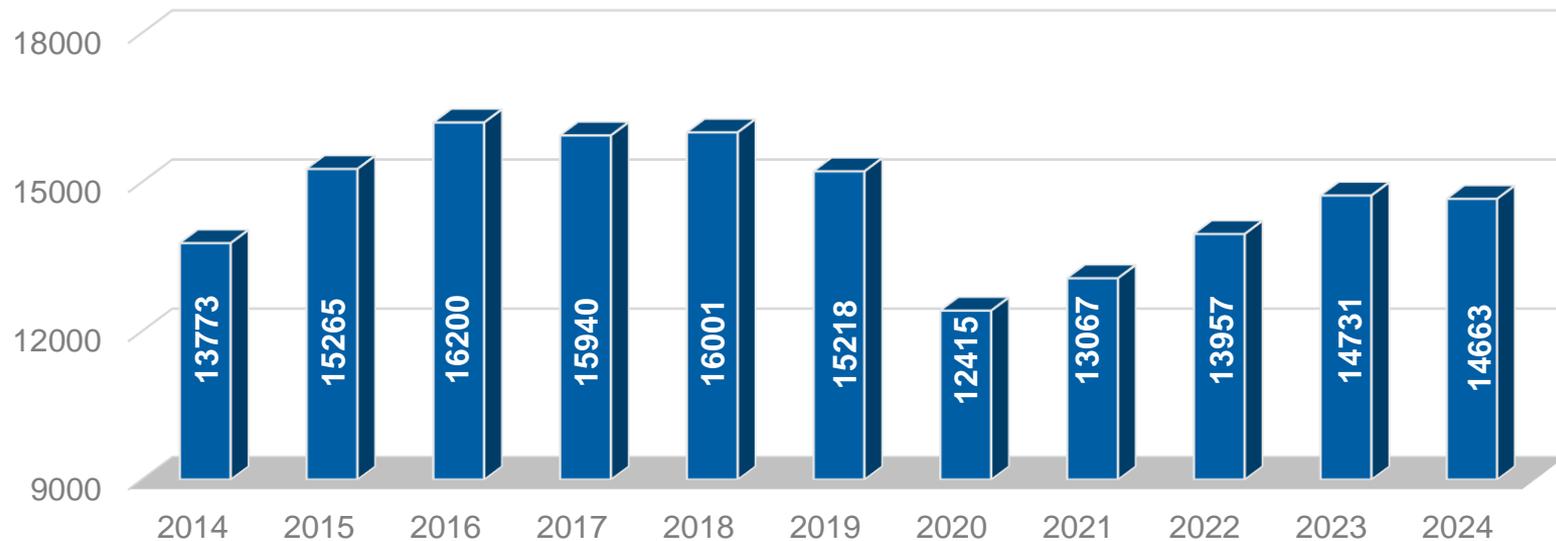
# Verkehrsunfallentwicklung 2024

## Verkehrsunfallbilanz - Schlaglichter 2024

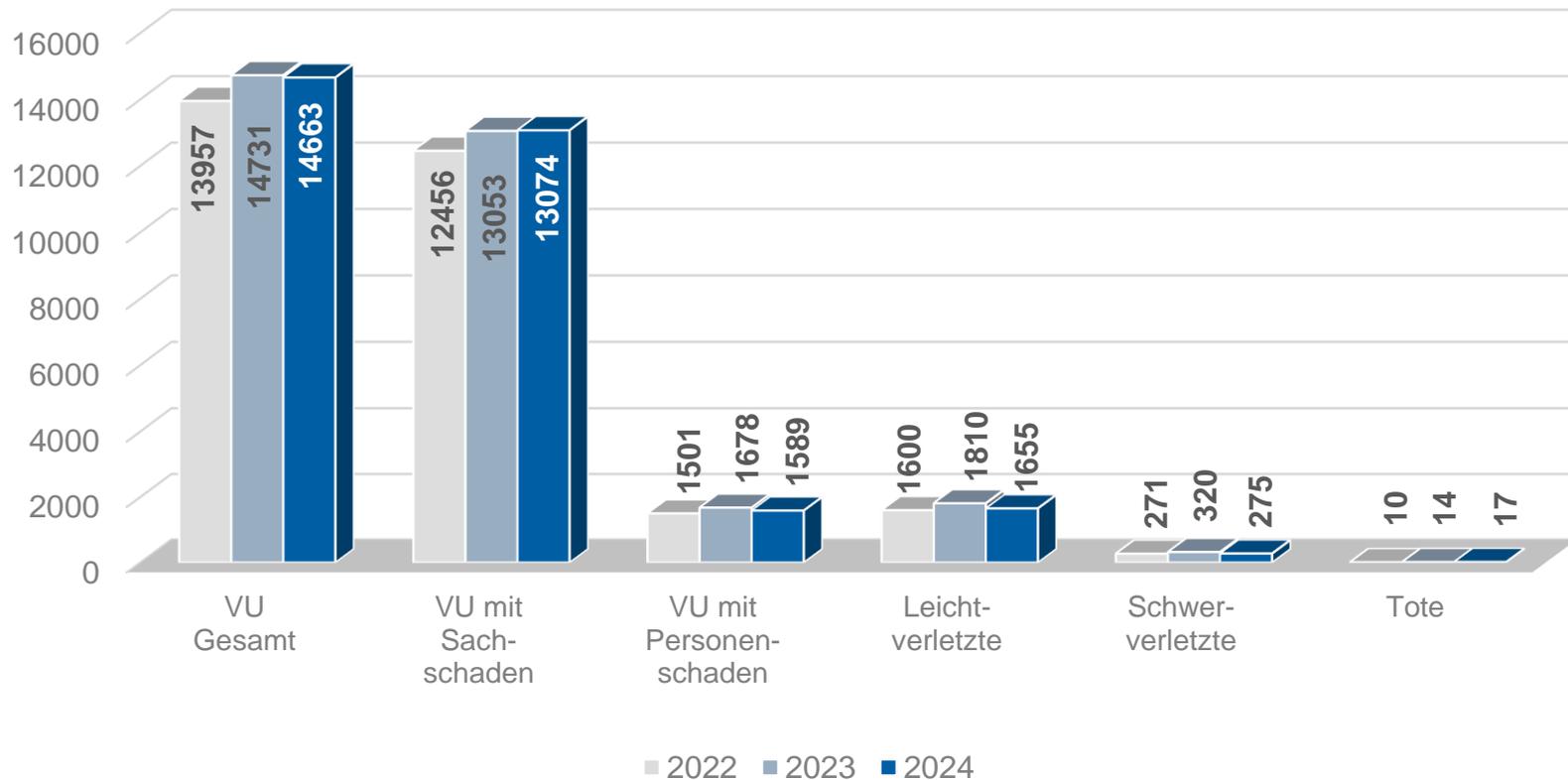
- Leichter Rückgang der Anzahl der Verkehrsunfälle und deren Folgen
- Weniger Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden
- Anstieg der Verkehrsunfalltoten, insbesondere in der Gruppe der Motorrad-fahrenden
- Anzahl der Verkehrsunfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen gestiegen
- Rückgang der Anzahl verunglückter Kinder und Senioren
- Abnahme der Gesamtzahlen aller Verkehrsunfallfluchten



## Langzeitentwicklung Verkehrsunfälle gesamt

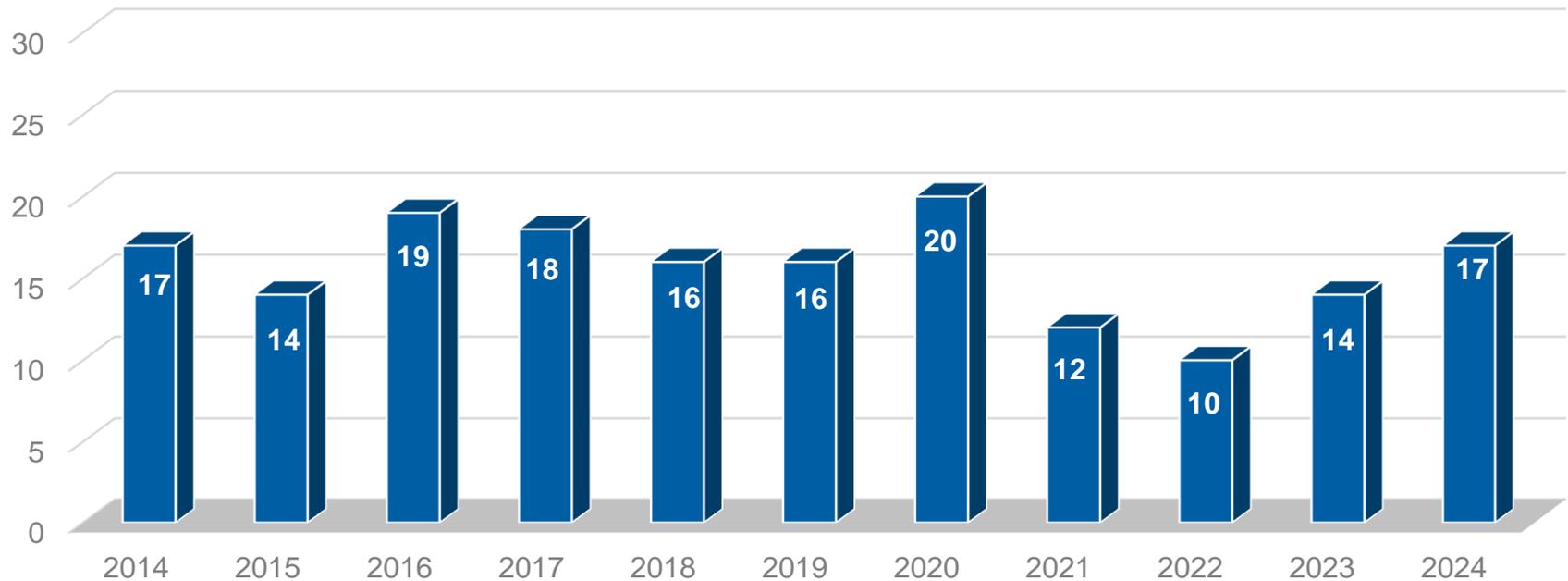


## Verkehrsunfallentwicklung – Gesamtbetrachtung 2024



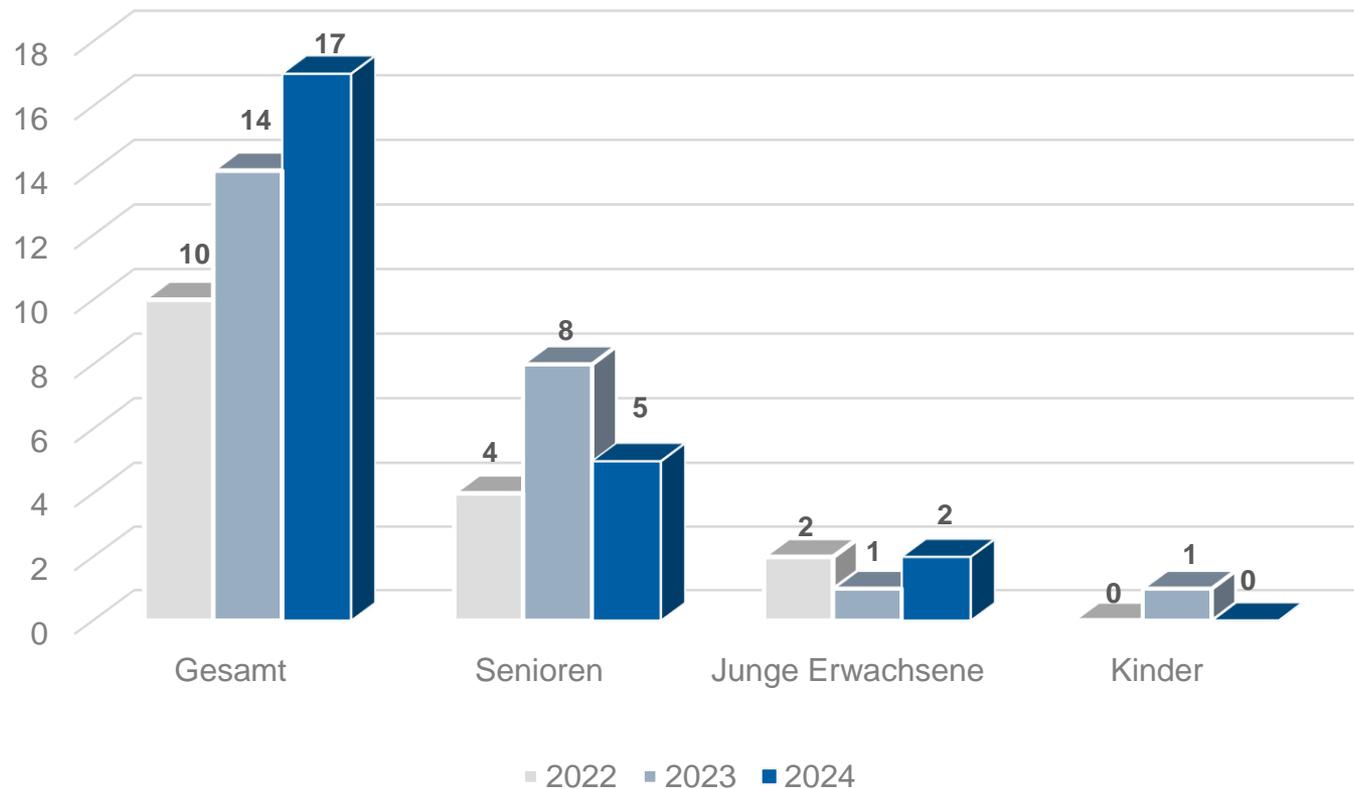


## Langzeitentwicklung Unfalltote



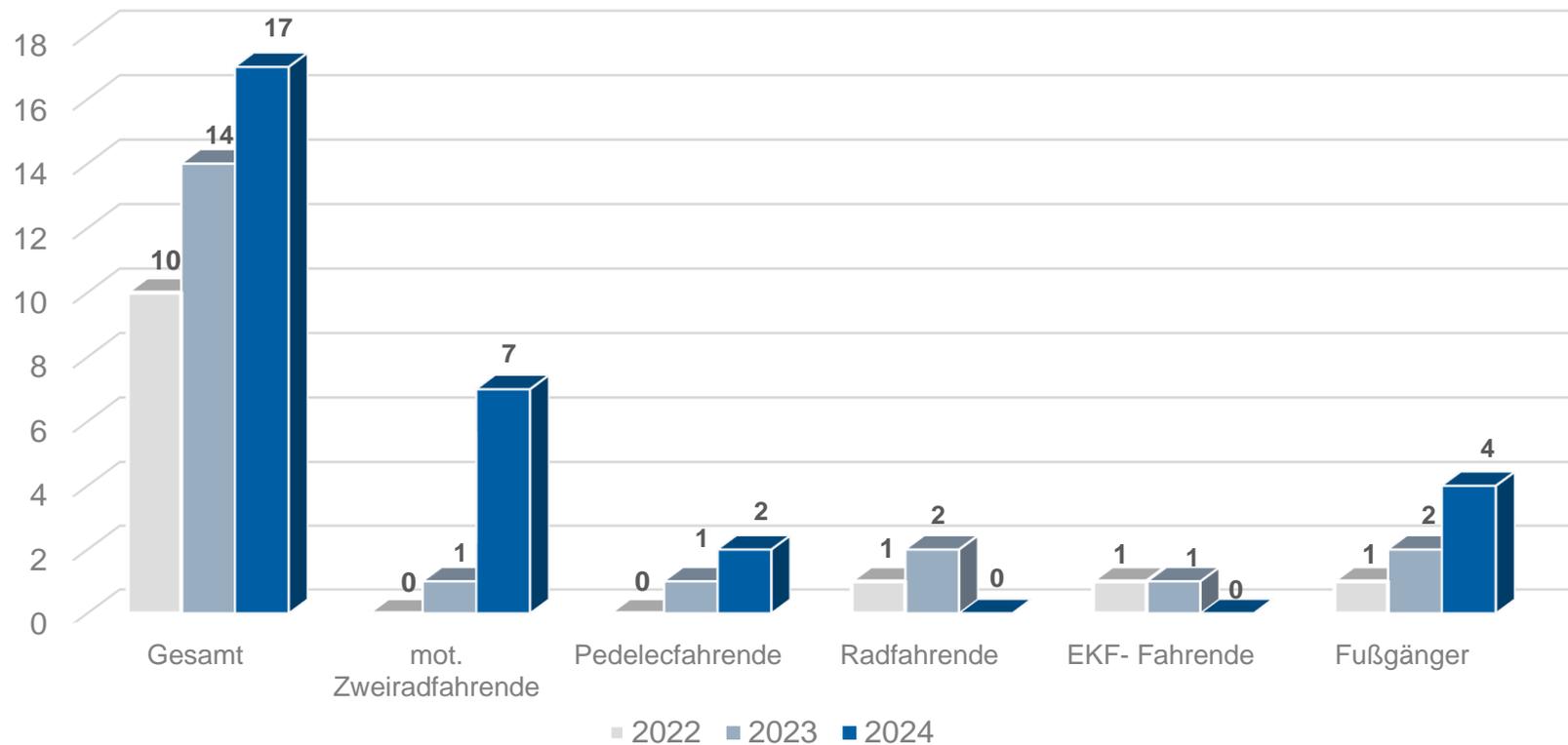


## Verkehrsunfalltote nach Alter



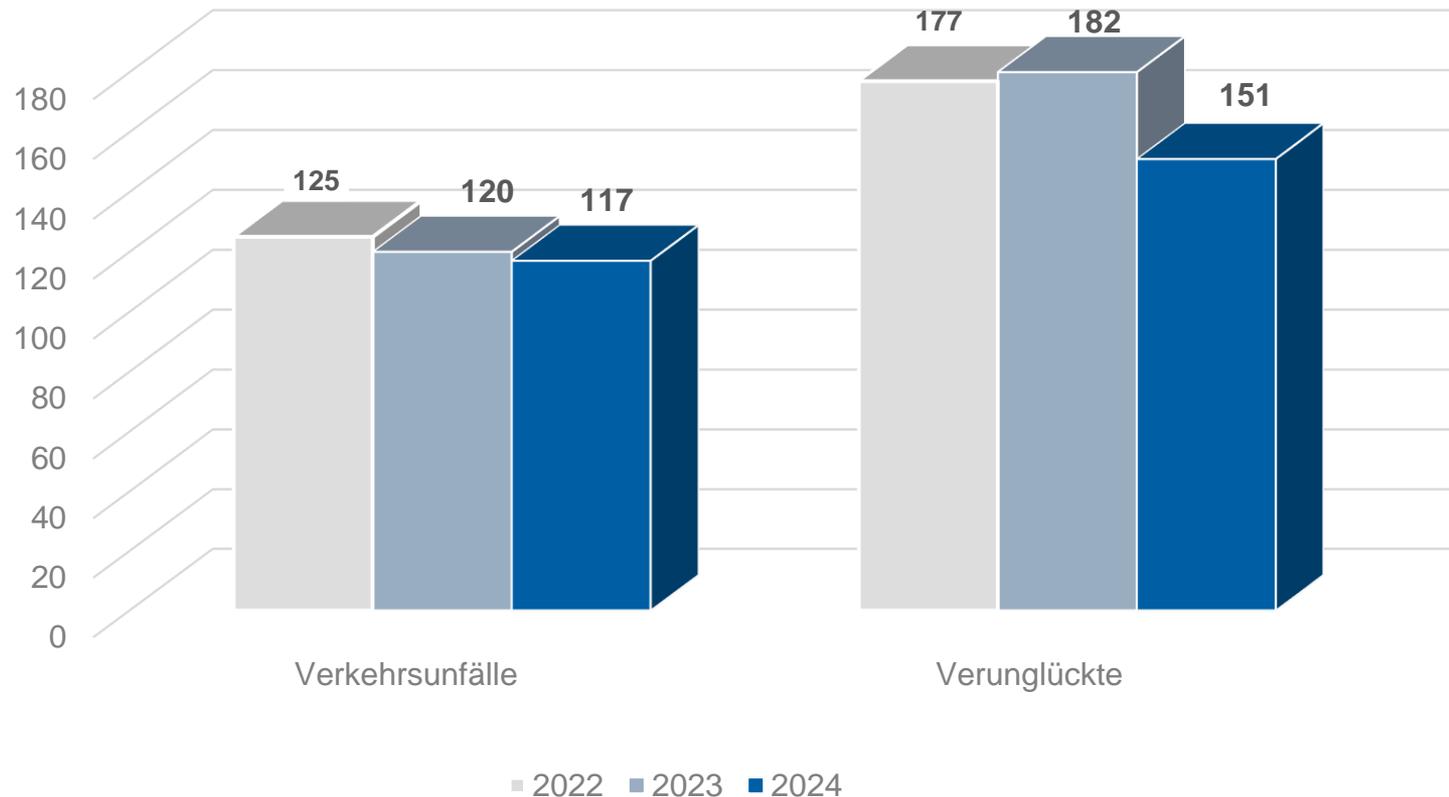


## Verkehrsunfalltote nach Verkehrsbeteiligung



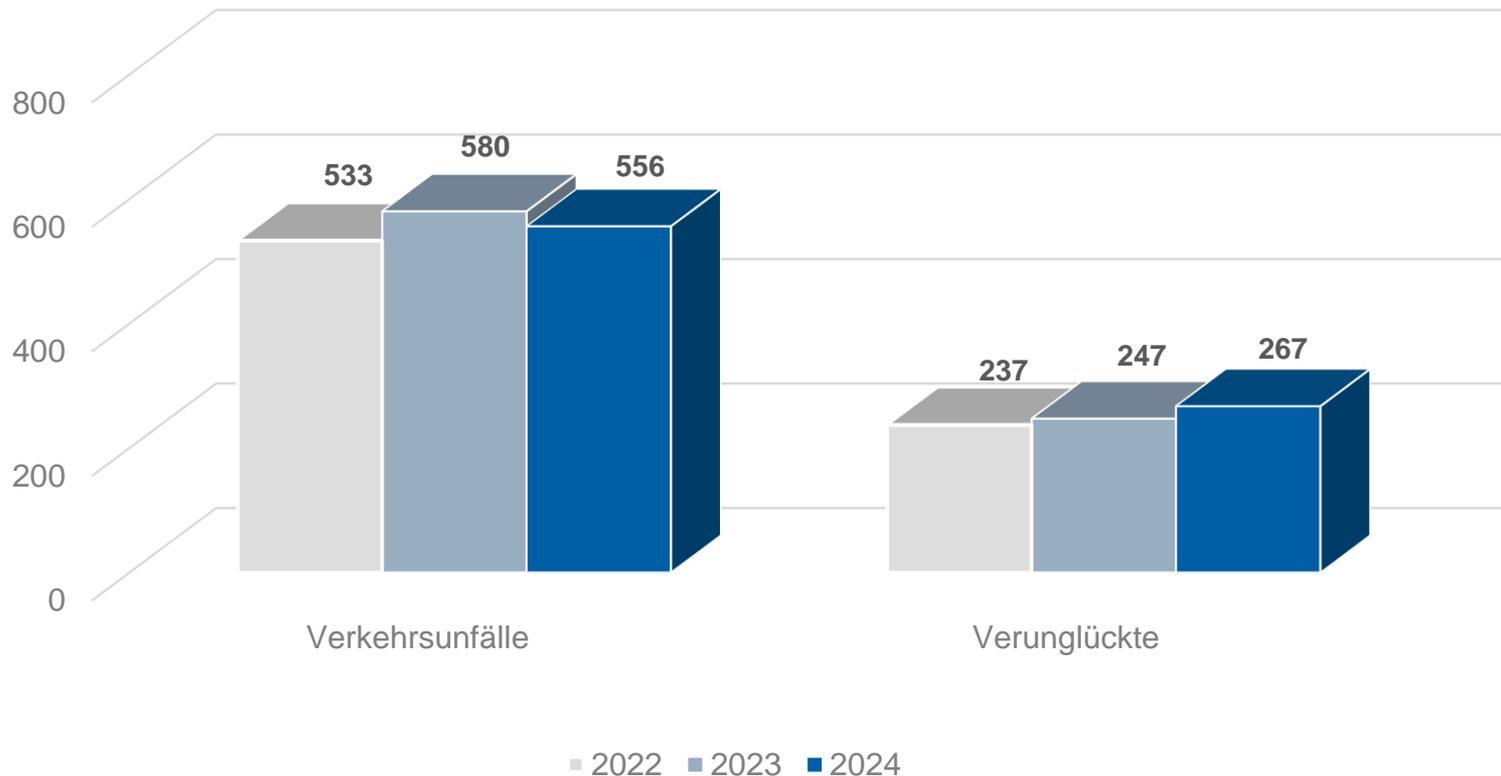


## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kindern



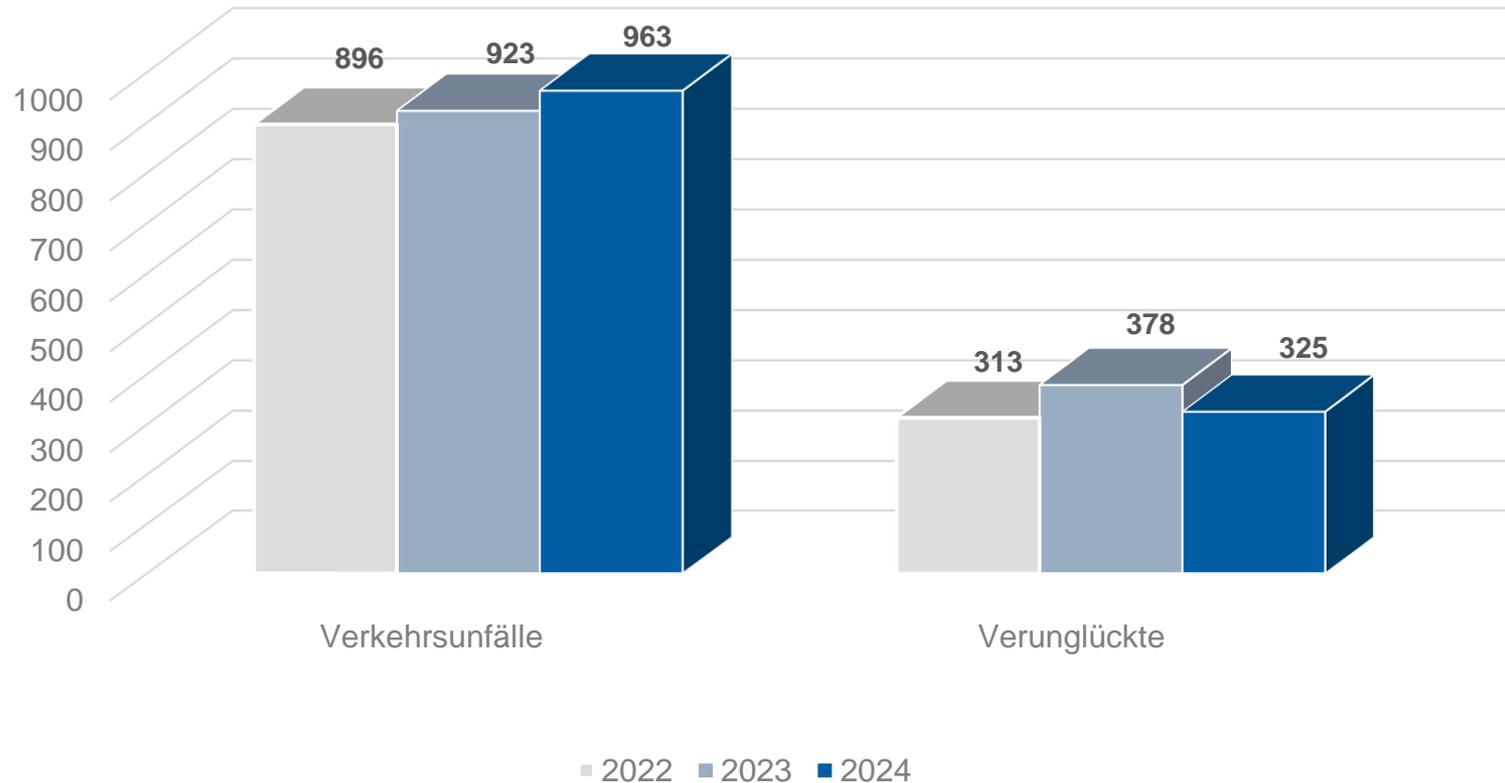


## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Jungen Erwachsenen



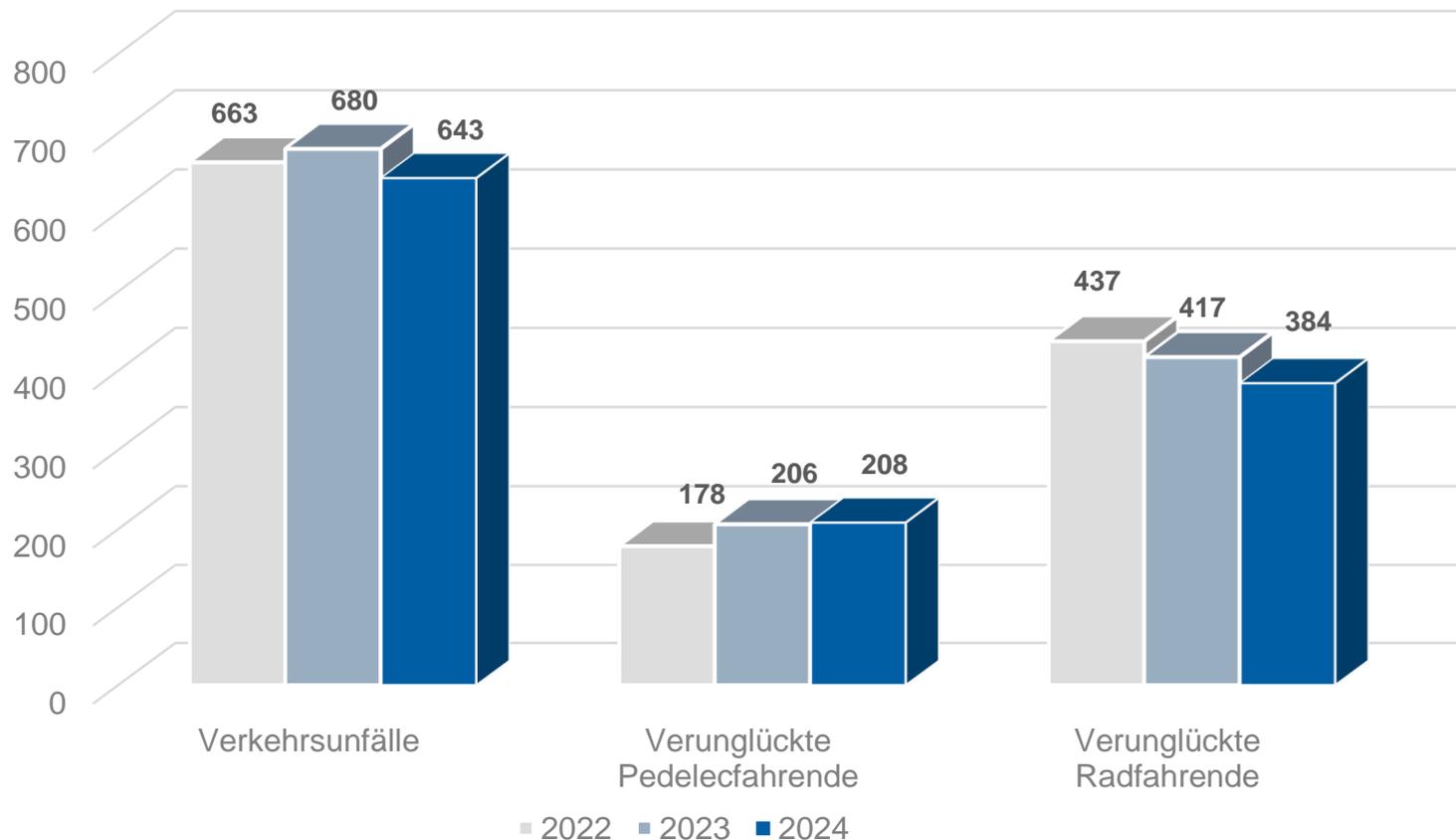


## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Senioren



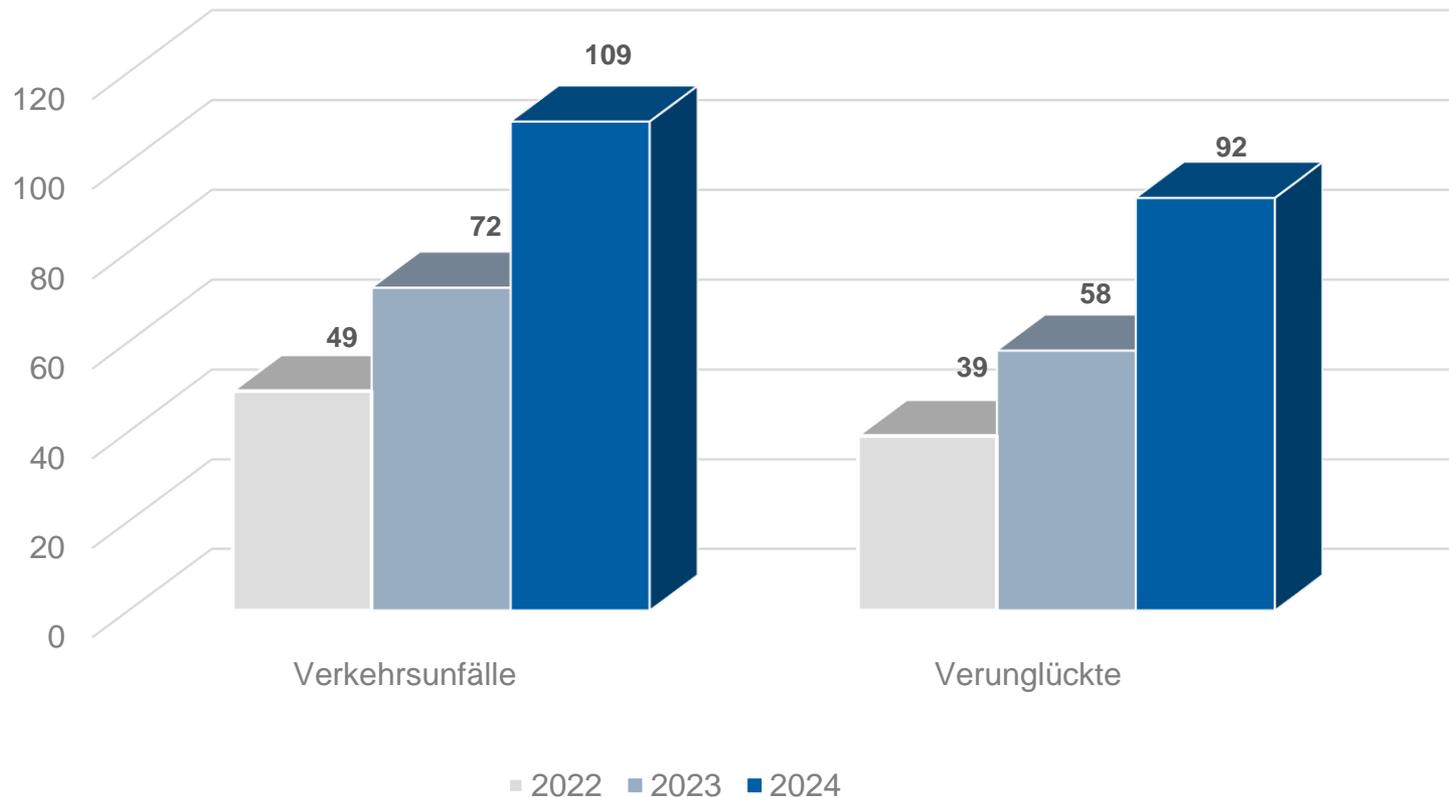


## Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden





## Verkehrsunfälle unter Beteiligung eines Elektrokleinstfahrzeugs





## Wer kann wo fahren?

Art	Alter	Wie schnell?	Wo?	Wie?	Ab wann?
<b>Kinder mit Fahrrad</b> 	≤ 9 Jahre dürfen ≤ 7 Jahre müssen	Muskelkraft	Gehweg	 #HelmeRetten-Leben**	 Freie Fahrt!
<b>Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenkstange max. 20km/h bbH*</b> 	≥ 14 Jahre	≤ 20 km/h	Radweg	 #HelmeRetten-Leben**  Versicherungs-plakette	 Freie Fahrt!
<b>Fahrrad &amp; Pedelec</b>  		Muskelkraft + unterstützt ≤ 25 km/h & 250 W	Radweg	 #HelmeRetten-Leben**	 Freie Fahrt!

Quelle: BMDV

## Was zählt zu den Elektrokleinstfahrzeugen?

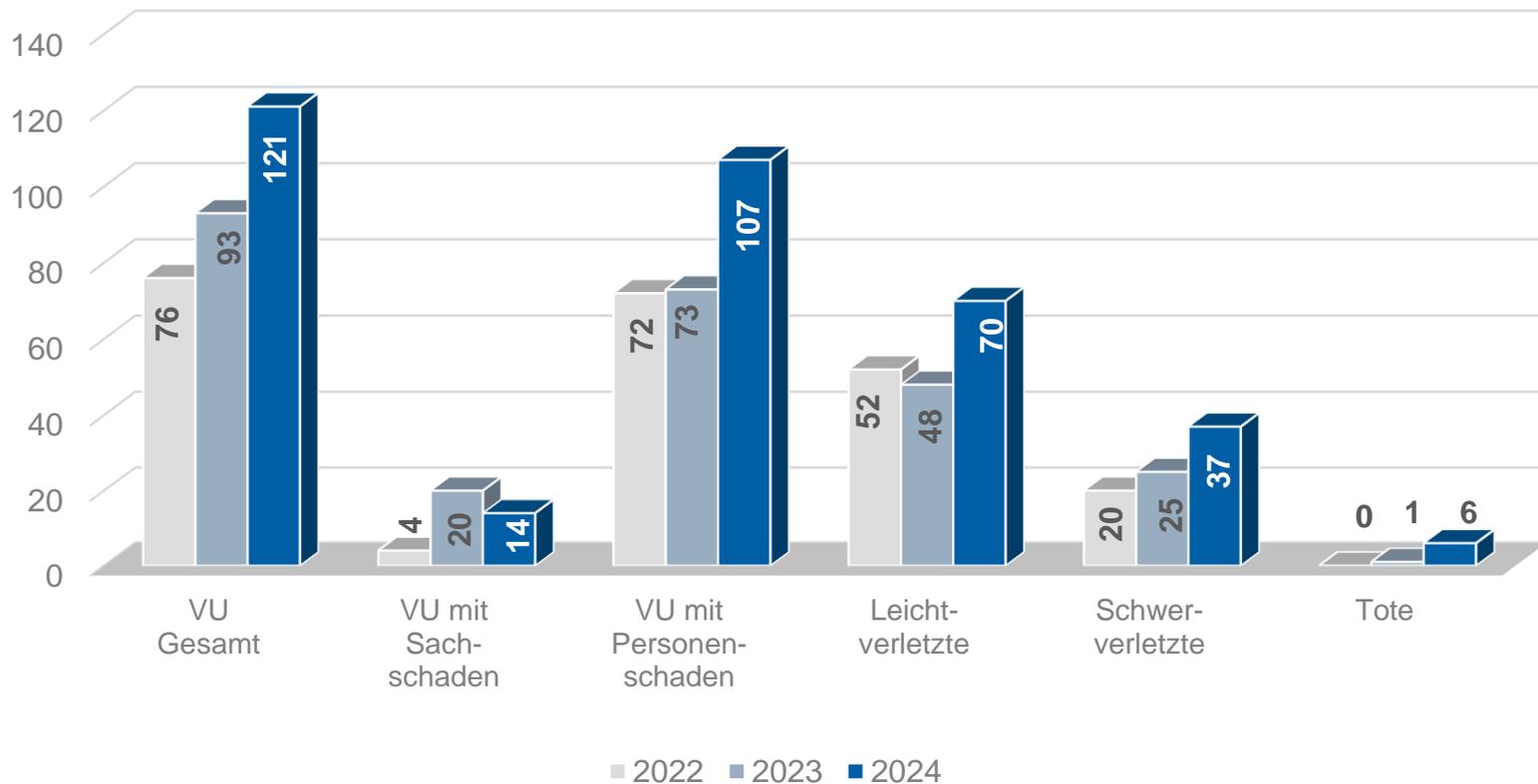
Nach § 1 der Verordnung (VO) für Elektrokleinstfahrzeuge (eKFV) weisen diese Kraftfahrzeuge folgende Merkmale aus:

- elektrischer Antrieb
- Höchstgeschwindigkeit liegt bauartbedingt zwischen 6 km/h und 20 km/h
- ohne Sitz bzw. selbstbalancierendes Fahrzeug mit oder ohne Sitz
- Lenk- und Haltestange
- Nenndauerleistung von max. 500 Watt
- max. Gewicht von höchstens 55 kg ohne Fahrer
- Höchstmaße: Breite bis 70 cm, Höhe bis 140 cm, Länge bis 2m



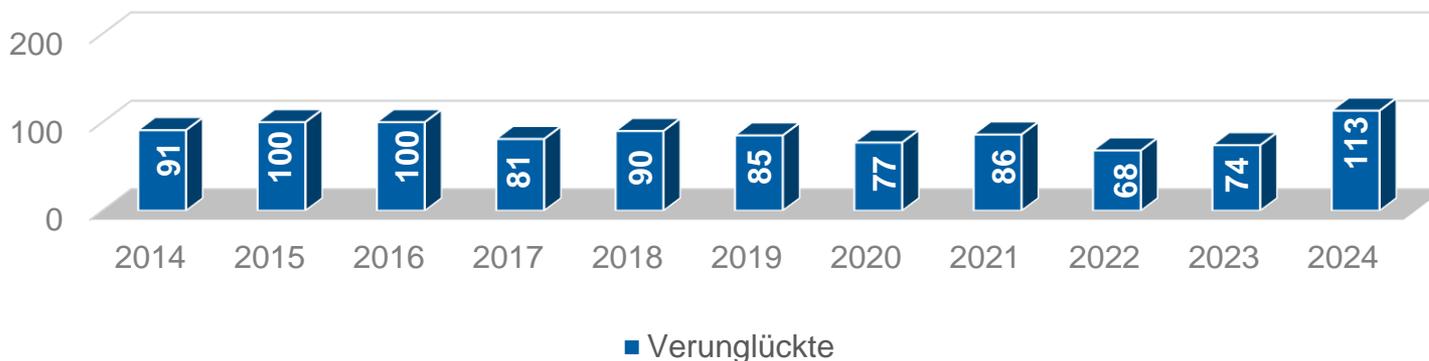
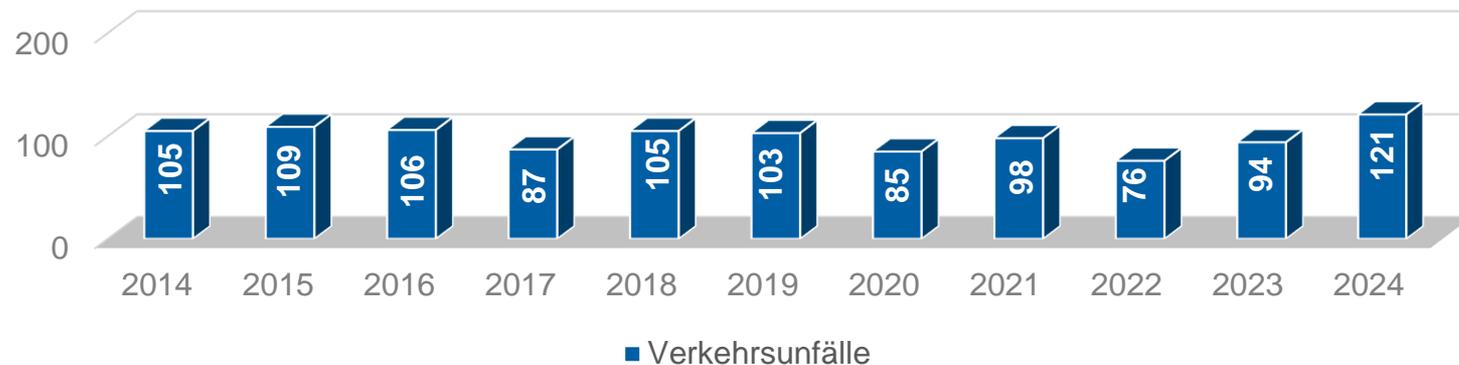
# Verkehrsunfallentwicklung – motorisierte Zweiradfahrende

(Kraftrad > 125 cm<sup>3</sup>)



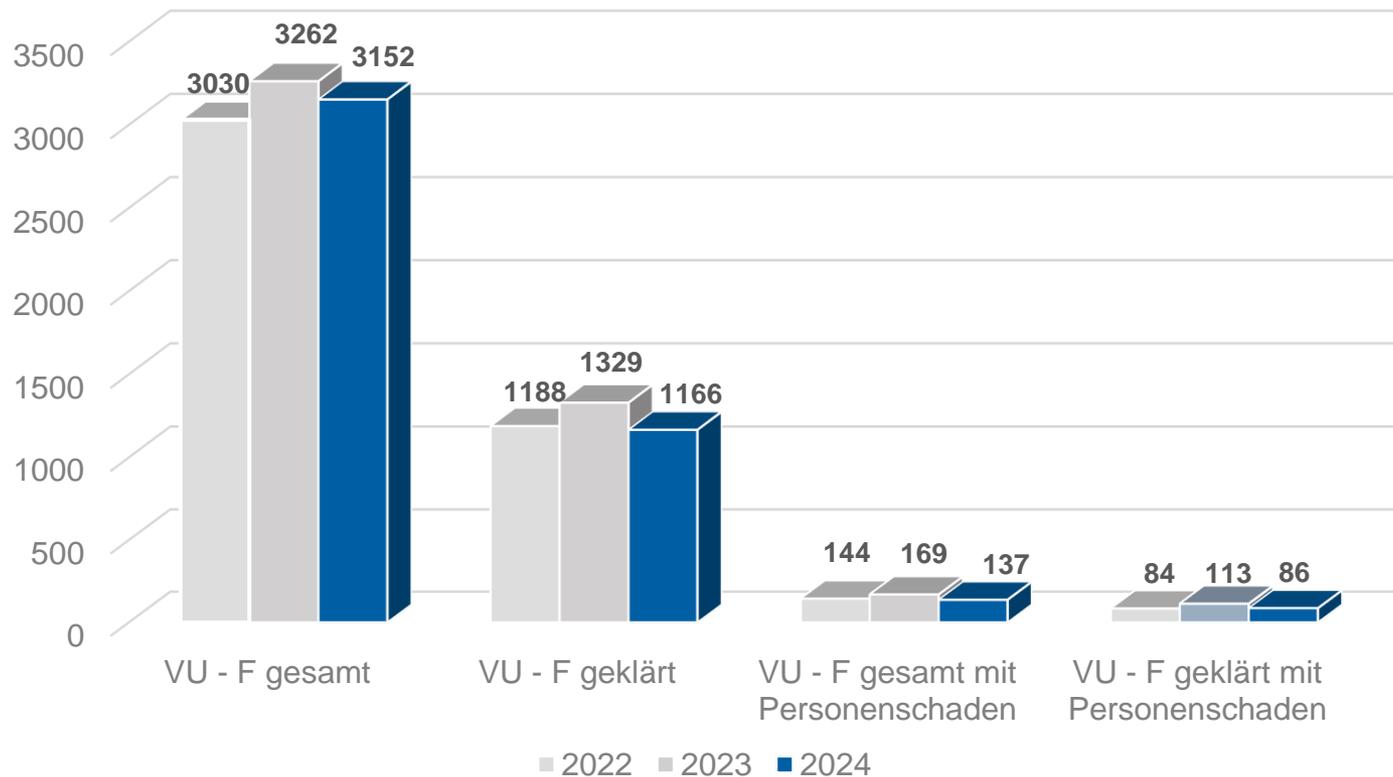


## Langzeitentwicklung – Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kraftradfahrern (Kraftrad > 125 cm<sup>3</sup>)



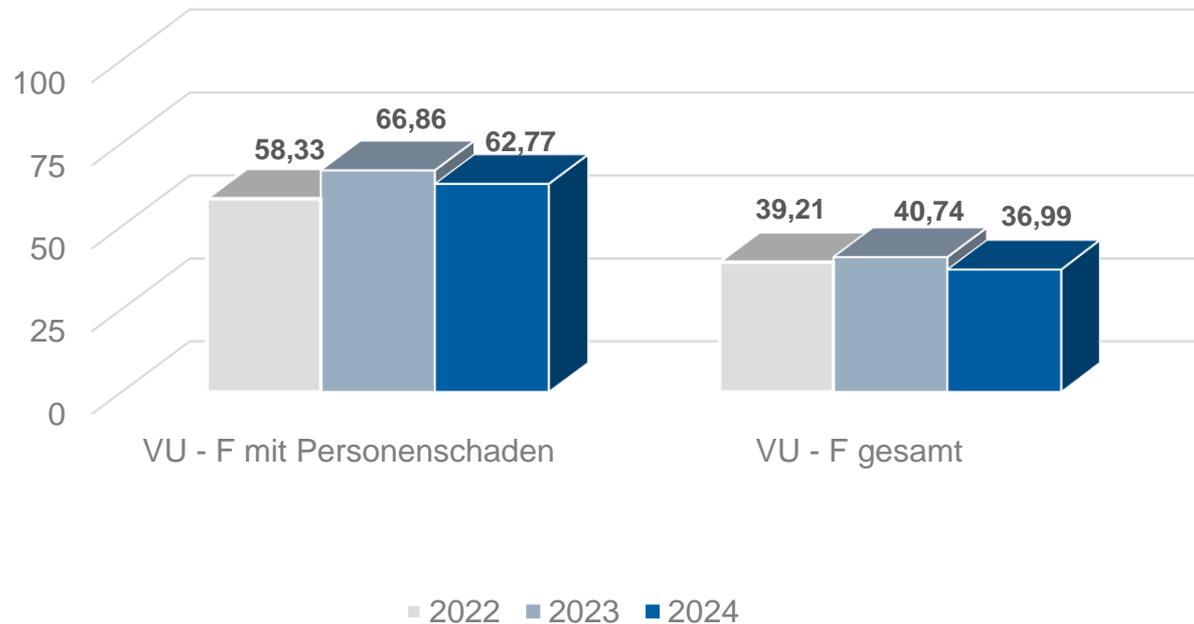


## Verkehrsunfall-Flucht (VU-F)





## Aufklärungsquote Verkehrsunfall-Flucht in %





# Aktuelle Projekte zur Bekämpfung von Verkehrsunfällen





## Präventionsmaßnahmen 2024

Fortlaufende Präventionsmaßnahmen der KPB Wesel:

- 22 Pedelec-Trainingseinheiten am Fahrsimulator verbunden mit Outdoor-Trainings mit 423 Teilnehmenden
- 130 Radfahraufbaukurse an weiterführenden Schulen
- 294 Radfahrausbildungen an Grundschulen
- 6 Motorradtrainings
- 14 Crashkurse links- und rechtsrheinisch





**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Wesel

# Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!